



Sterke E 134 oppfordringer til politikerne

Samferdselsminister, stortingspolitikere, ordførere og en rekke andre deltok på årets E134 konferanse. Etter at regjeringen har foreslått å sette alle de viktigste øst – vest prosjektene på vent ble statsråden utsatt for et hardkjør for å få dem tilbake på statsbudsjettet.



RESERVEFINANSMINISTER - Jon-Ivar Nygård ble gitt ny tittel på Notodden (Foto: Haukelivegen AS)

NLF mot regjeringen i statsbudsjettduell

I etter hvert kjent stil argumenterte samferdselsminister Jon-Ivar Nygård for nødvendigheten av å innstille viktige veiinvesteringer på ubestemt tid for å kjøle ned økonomien. E134 er blant de strekningene dette går hardest utover.

NLF sin regionsjef Roy N. Wetterstad gikk kraftig i møte med samferdselsministeren, og karakteriserte det som direkte uforsvarlig å sette norsk veiutvikling i revers i en tid hvor næringslivet trenger stimulans – og ikke mer smerte.



NLF sin regionsjef Roy N. Wetterstad gikk kraftig i møte med samferdselsministeren (Foto: Haukelivegen AS)

Reservefinansminister uten visjoner og engasjement

Wetterstad hadde håpet han skulle få møte en samferdselsminister med stor S – en fremoverlent statsråd med visjoner og et glødende engasjement for utvikling av det norske veinettet. Isteden ble det en skuffelse at «reservefinansministeren» dukket opp igjen med sitt budskap om at det skal være veibygging som gir oppheting av økonomien.

NLF sin regionsjef viste til at AP/SP regjeringen fortsetter å øke budsjetttrammene, og at det derfor dreier seg om en politisk prioritering hvor veiutvikling blir ofret for andre formål. I Norge blir det fortsatt prioritert å ha verdens største offentlige sektor med verdens høyeste antall offentlige ansatte. Det må komme en strukturendring hvor næringslivet får styrket sin evne til å skape verdier. Dette er samfunnet helt avhengig av for å opprettholde velstand og velferd.

Viste til fylkeslederne i region 3

Regionsjefen viste for øvrig til at styrelederne i de tre fylkesavdelingene i NLF region 3 hadde gjort en felles vurdering av hvordan de opplevde budsjetttopplegget for norsk transportnæring, og at de konkluderte med at det ikke var mulig å komme lavere i terningkast. De syntes det var så dårlig for næringen at de



sammenlignet det med å sende sine sjåførere ut på kjøreoppdrag uten dekk på felgene.

Klar oppfordring om konkrete prosjekter

Den klare meldingen fra NLF var at de gryteklare E134 prosjektene burde ha vært kjempet gjennom av samferdselsministeren. Hvis alt nå legges på is frykter næringslivet at noen prosjekter kan forsvinne helt ut, og at andre kan ende opp med noen nedskalerte kvasiløsninger som ikke vil holde og som man derfor vil måtte gå løs på - på nytt - etter bare få år. Det er blitt bekreftet gang på gang at slik tenkning bare blir mye dyrere på sikt. Det ble oppfordret intenst til å fortsette prosessen med Oslofjordtunnelen – og ikke stopp opp. Det kreves ikke investeringsmidler i 2023 budsjettet. Saggrenda – Elgsjø: Hold trykket oppe - ikke finn på noe tull med nedskalering. Det vil være lite fremtidsrettet. Røldalstunnel krever en oppstartbevilgning på 100 millioner kroner i 2023. Tenk miljø, trafiksikkerhet og samfunnsøkonomi – og finn plass til dette prosjektet i budsjettet. Dagslett i Lier-/Drammensområdet må få et tydelig klarsignal for videre planarbeid slik at den sikres i revisjonsrunden på NTP i 2024. I forbindelse med dette prosjektet er det også et stort behov for å få på plass et skikkelig serviceanlegg og døgnhvileplasstilbud for tungtransporten.

Alle mot statsråden

Ordførere, andre politikere og representanter fra næringsliv og organisasjoner var også med å underbygge behovet for satsing på E134 i det kommende statsbudsjettet.

Stortingspolitikere som er i full gang med budsjettforhandlingene deltok i debatt under siste del av konferansen. Regjeringspartiene var i forsvarsposisjon med samme innfallsvinkel som statsråden, og Høyre og Frp etterlyste en langt mer offensiv veisatsing. SV som sitter i en nøkkelposisjon i forhandlingene etterlot ikke stort håp om økte bevilgninger. De tok til orde for en total omlegging av norsk veiutvikling med det de omtalte som «alminnelige hverdagsveier» istedenfor kostbare motorveier. På ett punkt stilte imidlertid SV seg åpne for å vurdere en E134 veibevilgning mer enn regjeringen, og det var i forhold Røldalstunnel.



Deler av NLF delegasjonen på E134 konferansen på Notodden: Roy N. Wetterstad (nærmest), Reidar Retterholt, Asbjørn Næss og Anita Kaasa. (Foto: Haukelivegen)

Invitasjon til julebord i Åsgårdstrand

NLF Vestfold avholder tradisjonen tro sitt julemøte og julebord på Grand Hotel Åsgårdstrand fredag 2. desember kl. 1800.



Det tas sikte på gjennomføring etter samme mønster som tidligere, med en times informasjonsmøte før vi nyter hotellets herlige julebuffet. NLF sentralt vil bli invitert til å delta.

Egenandel for deltakelse NLF medlemmer: kr 350,- pr. pers.

Øvrige kr 750,- pr. pers.

Lenke til påmelding:

[Julemøte og julebord NLF Vestfold | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/julemote-og-julebord-nlf-vestfold)

Ved eventuelt behov for overnatting kontaktes hotellet direkte på telefon 33 02 07 40 eller e-post post@unikegrandhotel.no



Invitasjon til julemøte i NLF Telemark

NLF Telemark avholder julemøte/medlemsmøte tirsdag 6. desember kl. 1800 på Lasses veikro i Stathelle.

Statens vegvesen Sør ved utekontrollens leder Ivar Thorkildsen og representant fra Lanner kontrollstasjon vil orientere om utekontrollens arbeid.

Leder og nestleder i NLF Telemark kommer med innspill om transportselskapenes hverdag i forhold til krav og kontroll.

Det serveres juletallerken.

Påmelding:

<https://lastebil.no/Aktuelt/Hva-skjer/Paameldinger/Invitasjon-til-julemoete-NLF-Telemark>

Påmelding kan også skje ved henvendelse til Svein Harry Bakke:

E-post: shb@shbtransport.no

Telefon: 970 51 520



Juletallerken gjøres klar på Lasses veikro



Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.
Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Trafikksikkerhetskonferanse i Sandefjord

På den årlige trafikksikkerhetskonferansen som Vestfold og Telemark fylkeskommune arrangerer sammen med Trygg Trafikk var det i år satt av om lag en time til særskilt fokus på tungtransport.



NLF sin regionsjef Roy N. Wetterstad presenterte ulykkesutviklingen gjennom de siste 10 årene. På tross av stadig økende trafikkmengder og større mengder gods som skal fraktes på veien har det vært en gradvis nedgang i antallet ulykker.

Kvalitetsprogram og kurstilbud som NLF tilbyr sine medlemsbedrifter ble presentert, med fokus på Fair Transport og IF aktiv sikkerhet.

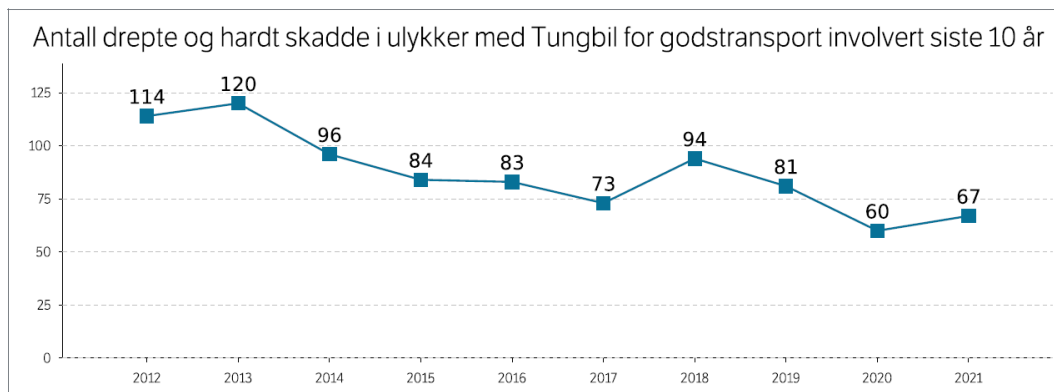
Venner på veien konseptet ble grundig belyst, og fikk svært god mottakelse fra konferansedeltakerne som for en stor del kom fra kommunesektoren og organisasjoner. Blant annet kunne Horten kommune fortelle at i det programmet de tilbød sine skoler så hadde filmene produsert av NLF en sentral plass, og i tillegg hadde de hentet inspirasjon fra NLF til å bruke lastebil i skolegården for å demonstrere blindsoner.

Ulykker med Tungbil for godstransport 2021 - Norge

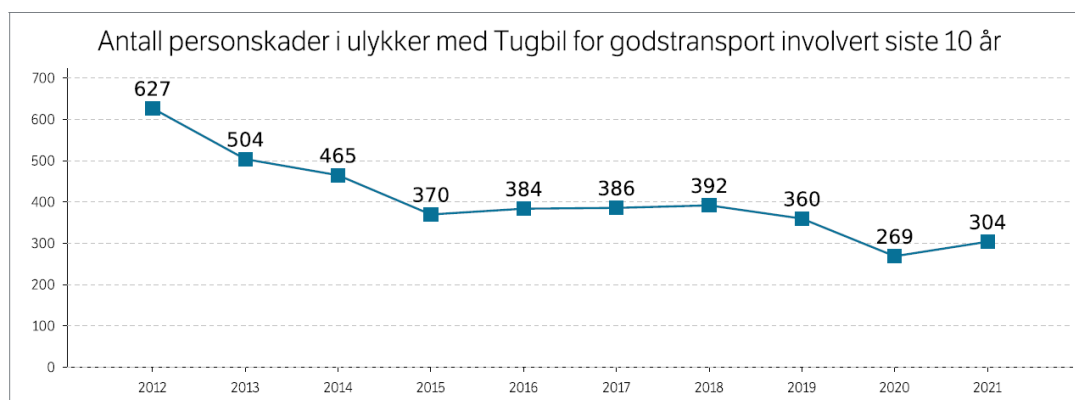
Dato generert: 04.08.2022



Figur 3: Antall drepte og hardt skadde i ulykker med Tungbil for godstransport involvert siste 10 år



Figur 4: Antall personskader i ulykker med Tungbil for godstransport involvert siste 10 år



Fra NLF sin side ble det pekt på viktigheten av god veistandard. I dag er særlig fylkesveiene en stor utfordring, med et stort oppgraderings- og vedlikeholdsetterslep. Det er 65 % større fare for å bli drept eller hardt skadd på fylkesveiene enn det er på riksveinettet.



Lenke:

[Tips for vinteren | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Gode kurs

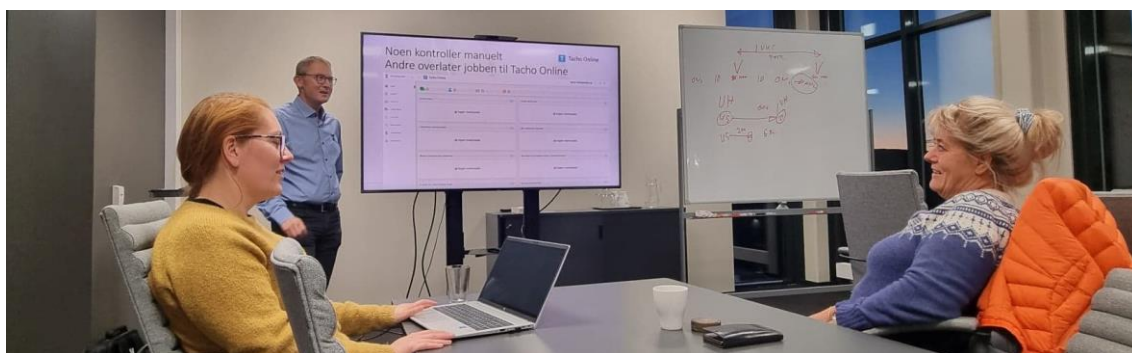
Høstens tre kompetanseløftsamlinger i region 3 ble nyttige for transportbedriftene som deltok.



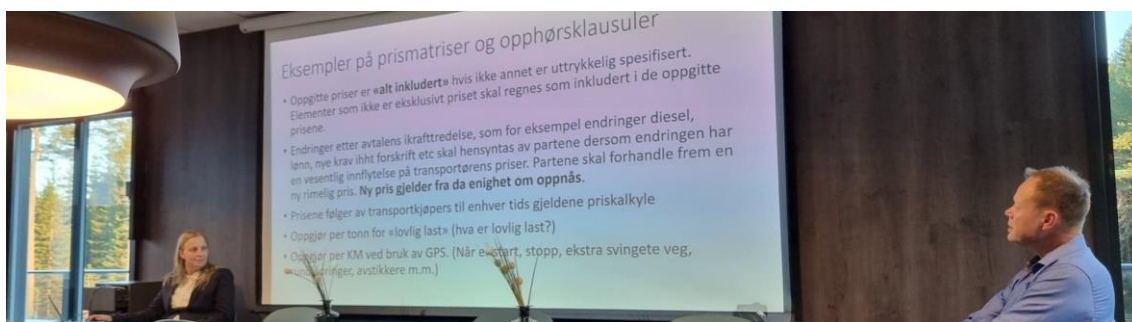
Kjøre- og hviletidsbestemmelser i fokus i Sandefjord.



Transportavtaler tema i Langesund



To kursgrupper i Lier – i denne var Taco Online tema.



Hele to NLF-advokater informerte om transportavtaler i Lier.

Kurssamlingene i kompetanseløftturneen ble i region 3 avholdt hos Utengen Transport i Lier, på Clarion Hotel Atlantic i Sandefjord og Quality Hotel Skjærgården i Sandefjord. Sammenlignet med andre deler av landet hadde vi brukbar oppslutning, men den klare tilbakemelding fra dem som deltok var at flere åpenbart kunne ha hatt nytte å sende ansatte og ledere på den type kurs som var tilbudt.

Det vil imidlertid også i tiden fremover kunne være mulig å imøtekomme ønsker fra lokalavdelinger, enkeltbedrifter eller grupper av bedrifter som slår seg sammen om å avholde kurs for dem. Ta kontakt med regionskontoret ved behov.

Knut Bakken 80 år



Knut Bakken fra Modum fylte 80 år 29. oktober. Den tidligere fylkeslederen for NLF Buskerud gjennom mange år har holdt koken bak rattet helt frem til i sommer, men har trappet ned etter det.

Ikke lenge etter at han meldte seg inn i NLF for 42 år siden begynte han å engasjere seg i organisasjonen. Første gang han stilte til valg ble det kampvotering mot sittende formann Jørgen Langum. Knut tapte med en stemme, men året etter ble han innstilt til ledervervet av valgkomiteen.

Knut hadde bildilla helt fra barndommen. Da sto han i porten og ventet på dem som kjørte gruslass i håp om å få være med en liten tur i passasjeret. Han utdannet seg til elektriker, men fra 1973 drev han bensinstasjon i Vikersund. Også der engasjerte han seg, og havnet som leder for Norske Oljeforhandlere og ledet også forhandlerorganisasjonen for Shell i flere år.

En slugger av en organisasjonsmann blir han karakterisert som. Arbeidsom, respektert, sosial og utadvendt. Tidligere kolleger har også røpet at han var en tøffing som helst ikke ville gå glipp av noe. Derfor var han sist i seng og først oppe om morgenen.

Knut synes det har vært inspirerende å delta i næringspolitisk og organisatorisk arbeid. Det har vært en krevende næring å jobbe i, men samtidig har det gitt han et trivelig liv hvor han har fått møte mange fine folk. Han synes også det er fint å se hvordan NLF har utviklet seg til en stadig mer profesjonell næringsorganisasjon med betydelig gjennomslagskraft i samfunnet.



Statens vegvesen

Rassikring langs E18 ved Liertoppen

14.11.2022 | [Statens vegvesen](#)

Tirsdag 15. november starter Statens vegvesen rassikringsarbeider ved E18 Liertoppen senter i sørgående kjøreretning.



Det er denne fjellskjæringen som skal sikres. Foto: Statens vegvesen.

Arbeidet vil pågå til og med tirsdag 22. november. Arbeidene vil kunne pågå også kommende helg, dette avhenger av behovet for ekstra byggetid.



Arbeider om natten

På dagtid vil veien vil være åpent som normalt, med to kjørefelt for trafikken sørover. Det blir innsnevring til ett kjørefelt fra kl. 21:00 til kl. 06:00 om natten mens arbeidene pågår. Dette gjøres for å forhindre ulykker. Første stenging blir tirsdag 15. november fra kl. 21:00.

Arbeidene på E18 Liertoppen er et trafikksikkerhetstiltak som omfatter sikring av fjellskjæring og skråning og skal forhindre ras, utglidning av blokker og nedfall av steiner.

– Det er for å sikre oss mot at det skjer ulykker mens vi rydder vegetasjon og sikrer fjellet at vi stenger ett kjørefelt helt. Tidspunktet er valgt fordi vi vet at det er mindre trafikk om natten, og derfor er til ulempe for færre, sier byggeleder Mohamed Al-Amin Mazumder i Statens vegvesen.

Utførende entreprenører er Hagen Maskin AS og Arendal Anlegg AS.

– Arbeidet kan i perioder oppleves som støyende og vi beklager ulempene dette medfører, sier Mohamed Al-Amin Mazumder.

Det er sendt ut varsel om arbeidene per SMS til lokalområdet som blir berørt.

Prosjekt «Fjellsikring Oslo og Viken 2022»

Prosjekt «Fjellsikring Oslo og Viken 2022» omfatter sikring av fjellskjæring og fjellskråninger langs riks- og europaveier i Oslo og sørlige Viken. Det er til sammen syv steder som skal sikres, der hver og en av dem har sine respektive geologiske forhold og fjellsikringsbehov, samt ulikt trafikkmønster, fartsgrense og trafikkmengde.

Tiltakene har som mål å forhindre ras, utglidning av blokker og nedfall av steiner som kan utgjøre en fare for trafikken.





Hendene på rattet
Blikket på veien

Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](#)

Tore Kittilsen bisatt i Porsgrunn

Tore Kittilsen døde 7. oktober og ble bisatt fra Tørmo Kapell i Porsgrunn 18. oktober. Han ble 85 år gammel.



Tidlig på 80-tallet var Kittilsen den første ansatte medarbeider i NLF Telemark, og hadde bakgrunn fra transportnæringen som daglig leder for Transportsentralen Porsgrunn og Grenland Transport.

Jon Reidar Solstad forteller at Tore Kittilsen nøytt stor respekt, og at han gjorde en solid innsats både som næringsaktør og som organisasjonsmann. Han var flink til å organisere og gjennomførte blant annet et viktig opprydningsarbeid på løyveområdet.

Sterkt engasjement og stor innsats i lag og foreninger preget også Tore Kittilsen sitt liv. Blant annet hadde han fremtredende verv i nasjonal og internasjonal motorsport, og var lenge kjent som den mest anerkjente VM dommer i Speedway.



TRANSPORT 2023 KONFERANSEN

HOLD AV DATOEN

HOLMEN FJORDHOTELL, ASKER 27.-28. JANUAR

NLF

Lenke:

[Transportkonferansen på Holmen Fjordhotell - Hold av datoen | Lastebil.no](#)

Fylkesleder med broadvarsel

Fylkeslederen Per Einar Sand i NLF Buskerud og flere næringslivsaktører i Drammensområdet har den siste tiden ropt varsko om tilstanden til Holmenbrua i Drammen sentrum.

Broen er blant annet vesentlig for ferdselen til og fra Drammen havn, og har stor tungtrafikkbelastning. Det har lenge vært kjent at broens befatning er dårlig, og at det er nødvendig med ny bro. Nå øker frykten for at myndighetenes manglende vilje til veisatsing også skal ramme viktige prosjekt som dette.

Faksimile DT.no 28.10.22:

Frykter det verste: - Må ikke tenke for mye når man kjører over



TRANSPORT: - Jeg er redd for at det ikke skjer noe før det er helt kritisk, sier Per Einar Warloff Sand. Han er daglig leder i GS Bulktransport AS og fylkesleder i Norges Lastebileierforbund i Buskerud Foto: Rune Folkedal

Av Sonia Drivdal Patella

Publisert: 28.10.22 04:50

Del

Det er over åtte år siden Drammens Tidende avslørte at Holmenbruas tilstand var kritisk. Et transportfirma frykter at enden på visa blir at brua stenges.

DRAMMEN: – Man må ikke tenke for mye når man kjører over. Kan ikke tenke at brua skal dette ned, sier Per Einar Warloff Sand. Han er daglig leder i GS Bulktransport AS og fylkesleder i Norges Lastebileierforbund i Buskerud.

Firmaet transporterer hovedsakelig sement og kjører daglig 20 til 30 turer over Holmenbrua og til Holmen. De både leverer og laster sement på Holmen. Sand kjenner godt til tilstanden på Holmenbrua gjennom utallige oppslag i mediene.

– Jeg er redd for at det ikke skjer noe før det er helt kritisk, og at det neste steget er at brua blir stengt, sier han.

Ber om svar

I 2014 avslørte Drammens Tidende at Rambøll hadde levert en rapport til Statens vegvesen som beskrev bruas tilstand som kritisk. Rapporten viste at Holmenbrua ikke tåler belastningen fra de største kjøretøyene, og det ble påvist sprekker i både pilarer og brulegemet.

LES MER HER: – [Den dagen vi vurderer Holmenbrua som uforsvarlig, stenger vi den](#)

Sand forteller at Holmenbrua er høyt oppe på agendaen til Norges Lastebileierforbund. Ifølge ham har de over lengre tid jobbet mot politikere og veivesenet for å få en ny bru.

Statens vegvesen har planene for ny Holmenbru klare, og alle tillatelser fra kommunen er på plass, men pengene mangler. Førrige uke skrev Drammens Tidende at ordfører Monica Myrvold Berg (Ap) [vil ha svar på hva som er status for den nye brua](#). Hun mener det er staten som har ansvar for finansieringen av ny Holmenbru siden det er en riksvei. Statens vegvesen viser på sin side til Nasjonal transportplan, hvor Holmenbrua ligger inne, men under forutsetning at det blir en [lokalpolitisk enighet om delvis bompengefinansiering](#).

Fylkesleder Sand forteller at selv om han er bekymret for bruas tilstand, unngår de ikke å kjøre over Holmenbrua.

– Vi gjør det som er mest praktisk, og har ikke vurdert at den er så ille. Vi tror myndighetene har fokus på det og ivaretar sikkerheten, men at det bør gjøres noe i nærmeste framtid, er jeg overbevist om at er nødvendig, sier han.



- Kaos

Marius Baade er fabrikkdirektør ved Prysmian Group Norge, bedre kjent som Kabel'n. Selskapet som holder til på Drammen havn, frakter ikke råvarer og ferdige produkter selv til og fra havna, men bruker transportører. Baade er klar på at Holmenbrua er viktig for logistikken deres.

– I dag er Holmenbrua hovedfartsåren inn til vår fabrikk. Per i dag går det greit, men i en eventuell byggeperiode vil det på en eller annen måte påvirke oss, og dersom det blir en ny bru med bompengefinansiering, vil det påvirke oss med økte kostnader, sier han.

Baade er bekymret for hva en eventuell stenging av brua vil bety for Drammen sentrum.

– Det å lede tungtransport gjennom sentrum ville blitt kaos, og ville gitt store negative konsekvenser for trafikkavviklingen i og rundt Drammen, sier Baade.

Maks 50 tonn

Assisterende havnedirektør Ivar A. Vannebo frykter at Holmenbruas dårlige forfatning vil føre til ytterligere begrensninger av hvilke kjøretøy som kan kjøre over brua. I dag kan ikke kjøretøy som veier mer enn 50 tonn kjøre over.

Ifølge Vannebo er totalvekta på kjøretøyene som skal til og fra Holmen ofte oppe i 50 tonn. Ifølge ham vil ytterligere vektbegrensninger bety at mye av tungtransporten da må kjøre over Strømsøbrua, videre til Bjørnstjerne Bjørnsons gate og Bangeløkka for å komme seg på motorveien.

Allerede i dag gjør vektbegrensningen at de må finne alternative løsninger for transport. Vannebo forteller at det forrige uke kom inn en stor tunnelboremaskin som skal bore den nye drikkevannstunnelen fra Holsfjorden til Oslo. Flere av delene var for tunge til å fraktes over både Holmen- og Strømsøbrua, og måtte derfor løftes fra kaia på Holmen og over på lektere. Disse ble da slept over til Tangen hvor spesialtransport fraktet dem ut i Kobbervikdalen, opp på motorveien og videre til Sylling.

– Det er et godt eksempel på utfordringer vi møter på i hverdagen, sier han.



Bekymret

Vannebo mener det er bekymringsfullt at finansieringen av en ny bru fortsatt ikke er løst. Han synes også at nå som Holmennokken er avsatt til riggområde for bybrua, bør man utnytte dette videre til byggingen av ny Holmenbru.

- Vi vet at den eksisterende brua er i dårlig forfatning, det har blitt dokumentert i mange år. En ny bru er kjempeviktig for havna. Det vil gi en mer effektiv trafikkavvikling samt fjerne dagens vektbegrensning. I tillegg vil det gi en helt annen trafiksikkerhet for gående og syklende. Slik det er i dag er ikke en god løsning, sier han.

- Har du fått noen tilbakemelding fra tungtransport-sjåfører om at de synes det er ubehagelig å kjøre over?

- Mange forklarer at de merker bevegelse i brua når tyngre kjøretøy kommer over. Det kjenner til og med de som går og sykler. Jeg har ikke hørt noen fortelle om ubehag spesifikt, og jeg vil tro de fleste forutsetter at veivesenet vet hva de gjør når de fortsatt lar det gå trafikk over brua.

Drammens Tidende spurte tidligere denne uken seksjonssjef for vedlikehold [Gunnar Eiterjord i veivesenet om brua var trygg å bruke](#). Da svarte han følgende:

- Så lenge vi lar det gå trafikk på brua vurderes den som forsvarlig. Den dagen vi vurderer at den er uforsvarlig, stenger vi brua.

NLFs produktpakker

Som medlem i NLF får du tilgang til en rekke eksklusive NLF-produkter - skreddersydd for å gjøre hverdagen enklere for deg og dine sjåfører.

➔ [KLIKK HER FOR MER INFORMASJON](#)



NLF-SKOLEN



TACHO ONLINE



FAIR TRANSPORT



KALKYLE



KLIMA & MILJØ



KMV

Lenke:

[Pakketilbud | Lastebil.no](#)

- Håper fornuften vil seire



Høy bot: Yrkessjåfør Vegard Kåsa (til høyre) møtte i dag i Follo og Nordre Østfold tingrett på Mysen, sammen med sin advokat, Robert Aksnes i Vectio. Foto: Eivind Bye, tungt.no

Publisert på www.lastebil.no 15.11.22
Av Elisabeth Nodland

Tungt.no har skrevet om Vegard Kåsa fra Notodden, som i fjor høst fikk et forelegg på 20.000 kroner av politiet for å flytte bilen på lukket område uten kort i skriveren. Tirsdag møttes partene i Follo og Nordre Østfold tingrett.

NLF kunne dessverre ikke være til stede i tingretten, men Lastebil.no har fått tillatelse til å gjengi saken fra Tungt.no, som var til stedet under rettsmøtet. Forhistorien er at Vegard Kåsa havnet i en kontroll på Ørje i fjor høst og ble pålagt ukehvil på stedet fordi han ved to anledninger hadde vasket vogntoget inne på lukket område, uten kortet i skriveren.

– Vi er enige om at lastebilen er kjørt, men uenige i om denne kjøringen er underlagt reglene for kjøre- og hviletid. Det sa aktor da rettssaken gikk i tingretten i dag, ifølge Tungt.no.

Ønsket å vaske litt ekstra

I fjor sommer hadde han parkert bilen på Kaasa-terminalen i Notodden, tatt ut kjørekortet sitt av skriveren og avsluttet arbeidsdagen. Bilen var vasket i maskin i Seljord på vei til Notodden. Men siden Vegard skulle ha bilen på utstilling et par dager senere, ønsket han å vaske litt ekstra på bilen.

Tungt.no forklarer videre at dette resulterte i at bil og henger måtte flyttes 62 meter inne på området til Kaasa Transport, slik at Vegard fikk benyttet vannuttak

på terminalbygget. Sjøførkortet satt ikke i skriveren og det ble heller ikke registrert "Annet arbeid" på skriveren.

Hobby førte til høy bot

Bilen ble flyttet litt frem og tilbake siden vannslangen var litt kort, og fordi Vegard måtte rygge bilen tilbake til parkeringen. I en kontroll på Ørje reagerte kontrollørene på at bilen var kjørt i hviletiden og uten at sjåførkortet satt i skriveren. De anmeldte forholdet, og politiet ga Vegard en bot på 20.000 kroner.

– Det er ingen som tvinger meg til å vaske bilen. Men jeg liker å ha ting rent, og det er en hobby som jeg synes er gøy. Vask og polering skjer inne på et lukket område, med mitt eget vaskeutstyr. Det er Kaasa Transport som eier bilen, men i mine øyne er det min bil som jeg liker å holde i god stand, sier Vegard, til Tungt.no.

– I god tro

Forsvarer til Kåsa, advokat Odd Robert Aksnes i Vectio, sa i sin prosedyre at Kåsa var i god tro da han vasket bilen.

– Jeg tenker at dette kan ses på som et arbeidsmiljøtiltak, at de ansatte får lov til å møtes og prate og pusse bil. Og dette er ikke gjort i arbeidsgivers interesse, men i arbeidstakers interesse. I dette tilfellet er det ikke noen tvil om hva som er gjort, sier forsvarer til Kåsa, advokat Odd Robert Aksnes, til Tungt.no.

Nå håper de begge at fornuften vil seire. Dommen er forventet å komme i løpet av neste uke, ifølge Aksnes.

[Les hele saken på Tungt.no](#)

Minner om konjunkturundersøkelsen

Medlemsbedriftene har fått tilsendt e-post om deltakelse i den årlige konjunkturundersøkelsen NLF gjennomfører.

Vi trenger mange svar for å kunne dokumentere tilstanden og utfordringene i næringen. Derfor er det så viktig at så mange som mulig tar seg tid til å besvare denne årlige undersøkelsen. I år er Euroklasseundersøkelsen inkludert i Konjunkturundersøkelsen, så medlemmene slipper med én undersøkelse.



Venner på veien – fin medieomtale

Venner på veien entusiastene i Drammen og omegn Lastebileierforening er stadig på nye skolebesøk.

Denne gang med positiv omtale i Lierposten.

Faksimile Lierposten 5.11.22:

- Det er alle sjåførers mareritt å kjøre på et barn



VINK TIL SJÅFØREN: Her lærer Arne Yri en av elevene hva hun skal gjøre før hun krysser veien foran en lastebil. Det er Morten Søhus som leker sjåfør, denne gangen. Foto: Irene Mjøseng

Av [Irene Mjøseng](#)

Publisert: 05.11.22 08:00 ▾

Del

Barna på 1. trinn på Gullaug skole, har lært hva de skal gjøre hvis de skal gå over veien foran en lastebil.





KØ: Det var mange blide fjes å se i køen for å komme opp i lastebilen, da Norsk lastebileierforbund hadde 'Venner på veien'-kurs på Gullaug skole i Lier.

Det var Arne Yri og Morten Søhus som hadde et kurs på Gullaug skole. De har gjennomført det samme opplegget på mange andre skoler i drammensregionen.

– Det er jo mye trafikk rundt denne skolen også. Som det er flere steder her i Lier. Derfor har vi kurs for de yngste elevene denne gangen. Vi har kjørt lastebil selv i mange år, og vet hvor vanskelig det er å oppdage barn i blindsonene når man er ute i trafikken, forteller Yri.

Lærer bort en god huskeregel

Han arbeider frivillig sammen med flere andre i Norges Lastebileier-Forbund avdeling Drammen og omegn, og holder «Venner på veien»-kurs. De har kurs rundt på ulike skoler i distriktet. Der lærer barna huskeregelen om at de skal være klare til å gå over veien, vinke til sjåføren, og når lastebilsjåføren vinker tilbake, kan de gå over veien.

– Det er en fin huskeregel, som vi håper de kan huske også når de går herfra i dag. Vi er glade for å kunne bidra til at barna kan få oppleve en lastebil på så nært hold. Og ikke minst hvor langt ned det er til der klassekamerater og lærere står, når de selv sitter inne i lastebilen, sier Arne Yri.



De to pensjonerte lastebilsjåførene, jobber frivillig med å lære elevene noe som kan redde dem fra å bli skadet i trafikken. Og synes det er meningsfylt å bidra med en samfunnsnyttig innsats for næringen de har tilbrakt så mange yrkesaktive år i.

– Med hensyn til den store trafikken i området, er dette en skole som fortjener et slikt kurs. Vi gjør alt på dugnad, og lastebilene vi bruker får vi låne gratis av forskjellige bileiere. Så vi har mye goodwill med oss i dette prosjektet, fortsetter Yri. Han er ansvarlig for «Venner på veien»-kursene.

På nært hold

Kurset starter med en økt i klasserommet. Der vises det en film laget av LNF, lærer om trafikkskilt og snakker om hvorfor det er så mange lastebiler på veiene.

– Vi har en økt med dem i klasserommet før vi går ut i skolegården. Der har vi parkert en lastebil, ruller ut et fortausteppe, og lar dem oppleve på nært hold hvor store lastebiler egentlig er. Barna får også mulighet til å komme opp i førerstedet på lastebilen og se hvor langt det er ned til bakken, og hvor vanskelig det er å se de andre barna som står der, forteller Søhus.

Han var den som hadde ansvaret for å få barna trygt opp og ned fra lastebilen.

Fin bevisstgjøring av elevene

Bare i løpet av høsten i fjor, besøkte de fem ulike skoler. Der nådde de ut til 280 elever på ulike klassetrinn, samt lærere og foreldre. Planen er å nå ut til like mange i løpet av 2022.

– Vi er også glade for at lærerne på skolene vi besøker, bruker det elevene lærer, i den videre undervisningen, sier Søhus.

Og lærerne er enige.

– Det er veldig fint å få denne bevisstgjøringen av elevene, og at får prøvd det i praksis her ute i skolegården. Vi har ikke lastebil på skolen, så det er mange blide fjes her nå, forteller Birgit Egenæs, kontaktlærer på 1. trinn.

– Vi kommer også til å snakke om det de har opplevd her i dag når vi går inn igjen til time. Så får vi håpe at de har blitt så engasjert at de husker hva de har lært i dag. Også når de går ut av klasserommet, fortsetter hun.

Viktig arbeid

Elevene får også reflekser og refleksvester etter å ha lært mer om trafikk og lastebiler.

– Det er alle sjåførers mareritt å kjøre på et barn. Derfor er det utrolig viktig å lære elevene noe som kanskje kan redde dem fra å bli påkjørt eller skadet, hvis de skulle havne i en farlig situasjon i trafikken, sier Yri.



Fjerner fotobokser

Viken fylkeskommune fjerner tre fotobokser i Drammen og Asker. Fotoboksene fjernes fordi de ikke virker.



Fotoboksene som blir fjernet er:

- Fv319 Svelvikveien (50-sone) i Drammen (ved Svelvikveien 481)
- Fv165 Slemmestadveien (40-sone) i Asker (ved Slemmestadveien 626)
- Fv2718 Austadveien (50-sone) i Drammen (ved Austadveien 37)

Fotoboksene blir fjernet nå i høst. Det er tekniske årsaker til at fotoboksene ikke kan settes i stand igjen.

- Statens vegvesen, politiet og Viken fylkeskommune jobber nå med å vurdere om vi skal sette opp disse tre punktene på nye steder langs de samme veistrekningene, sier Trond Kristoffersen, fagkoordinator for trafikksikkerhet i Viken fylkeskommune.

Litt om fotobokser/automatisk trafikk kontroll (ATK)

ATK er et trafikksikkerhetstiltak hvor Statens vegvesen, politiet og veieier - i dette tilfellet Viken fylkeskommune samarbeider. Statens vegvesen og fylkeskommunen setter opp utstyret. Vegvesenet har ansvar for daglig drift og vedlikehold, mens politiet har ansvar for å følge opp de straffbare forholdene som blir avdekket.

Kurs i teams

Velkommen til nettkurs i hvordan du som har enmannsbedrift kan bli Fair Transport-sertifisert.

En «enmannsbedrift» i sammenheng med Fair Transport er et enkeltpersonforetak (ENK) hvor du som innehaver er eneste person i selskapet (ingen ansatte) – eller at du har et aksjeselskap (AS) hvor det er maksimalt en – 1 – ansatt.

Fair Transport er NLFs kvalitets- og sertifiseringsprogram, kun tilgjengelig for våre medlemsbedrifter – og uten kostnad for din bedrift.

NLF har jevnlig møter med transportkjøpere, både private og offentlige, for å snakke om Fair Transport og transportkjøpers ansvar.



Antallet oppdragsgivere som setter krav til at deres transportører har en form for sertifisering som viser deres rutiner, systemer og arbeid rundt de svært viktige temaene trafiksikkerhet, bærekraft og ansvarlighet, er stadig økende.

Vi setter nå opp Teams kurs hvor vi går igjennom alle spørsmål og krav du må tilfredsstille for å bli sertifisert, og etter gjennomført kurs vil vi anta at du vil være klar til å sende inn din søknad etter 2-3 timers arbeid.

Dagen før kurset vil du få tilsendt teams lenke og veiledningsmateriell, som du kan printe ut og notere på under kurset.

Kurstider med lenker til påmelding i november og desember er:

[Mandag 21. november kl. 18:00 – 20:00](#)

[Mandag 28. november kl. 18:00 – 20:00](#)

[Tirsdag 6. desember kl. 16:00 - 18:00](#)

[Tirsdag 6. desember kl. 18:00 – 20:00](#)

Eventuelle spørsmål rettes til Eivind Karikoski



Eivind Karikoski

Telefon: 92865901

ek@lastebil.no

Prosjektleder Fair Transport

Nye veilister

Oppdaterte veilister ble publisert 1. november. Kom gjerne med innspill til regionskontoret veier som bør få endret status. Oppgi begrunnelse for behovet. Vi vil kunne ta det opp videre med Statens vegvesen, fylkeskommune eller kommune.

<https://www.vegvesen.no/kjoretoy/yrkestransport/veglister-og-dispensasjoner/fylkes-og-kommunale-veger/>



Løyvekrav for utenlandskjøring med varebil

Fra 1. november er det innført løyvekrav for varebiler i internasjonal transport for kjøretøy over 2,5 tonn. Det kreves god vandel, tilstrekkelig økonomisk evne og faglig kompetanse for å få utstedt løyve. Kabotasjereguleringene vil også gjelde for slik transport. Transportørene må søke om nye løyver for varebilene.

Det skal benyttes søknadsskjema for godstransport, men det blir et nytt felt for motorvogn med tilhenger med tillatt totalvekt over 2500 kg og opp til 3500 kg. Kravene og kompetansen for å få utstedt løyver for varebiler, blir de samme som for tyngre kjøretøy. Garantisummen settes lavere, til ca. 18.000 kroner for første løyve og 9.000 kroner for hvert ekstra løyve. Søknadsskjema og mer informasjon finner du her:

<https://www.vegvesen.no/kjoretoy/yrkestransport/transportloyver-og-tillatelser/>

Ny kjøre- og hviletidsbrosjyre

NLF har utarbeidet en ny omfattende og informativ brosjyre om kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

Brosjyren er tilgjengelig for medlemmer – oppgi de data for kreves:

[0000915162.pdf \(dfox.com\)](#)



Lenke:

[Microsoft Word - 2022_10 Fagsjef NLF-A \(dfox.com\)](#)



- Svelvik og Drammen har blitt lovet ny vei siden 70-tallet.
- Etter kommunesammenslåinga har veien ligget i en skuff.
 - Har våre folkevalgte glemt veien?

Nesbygda NMU og Nærutvalgene 7, 9 og 10 inviterer til:

FOLKEMØTE FOR NY SVELVIKVEI

TANGEN SKOLE ONSDAG 30/11, 19:00

Konferansier: Hans Arne Odde

Vennlig hilsen,

Torill Flyen	Nærutvalg kommunedel 7		
Kamilla Stamnes	Nærutvalg kommunedel 9	kamilla.stamnes@gmail.com	40225975
Linda Stefanussen	Nærutvalg kommunedel 10	lindaolsen1967@gmail.com	92657669
Odd Arne Lindtveit	Nesbygda Nærmiljøutvalg	oddalind@online.no	90122716





NAV Drammen - En nyttig samarbeidspartner!

JOBBSPELALISTENE NAV DRAMMEN



Hvem er vi

NAV Drammen oppretter høsten 2021 et team med jobbspesialister i Drammen. Jobbspesialistenes hovedoppgave er å gi tett individuell oppfølging til mennesker med eller uten tilretteleggingsbehov, som nå vil tilbake i jobb.

Arbeidsgivere - med på laget?

For å lykkes med å hjelpe flere med å få en fot innenfor i arbeidslivet er vi avhengig av et tett samarbeid med arbeidsgivere i alle bransjer. Vi ønsker å samarbeide med arbeidsgivere som kan tilby lønnet arbeid.

Hva kan vi tilby?

- Motiverte arbeidssøkere
- En rask og kostnadsfri rekrutteringskanal
- Tilgjengelige jobbspesialister som bistår raskt
- Tett oppfølging av arbeidssøkere og arbeidsgiver
- Økonomisk virkemidler om nødvendig




Målet

Målet er jobbsøkere gjennom individuell tilpasset oppfølging skal få og beholde lønnet arbeid på det ordinære arbeidsmarkedet.

Kontakt jobbspesialistene



	Marianne Jacobsen	marianne.jacobsen@nav.no	955 21 532
	Idar N. Gundersen	idar.neset.gundersen@nav.no	480 50 025
	Elise A. Lunde	elise.andersbakken.lunde@nav.no	917 69 815
	Lars Nordgaren	lars.tarjei.nordgarden@nav.no	934 87 974
	Kristin Hafstad	kristin.hafstad3@nav.no	908 65 547
	Anja Solberg	anja.solberg@nav.no	908 84 236
	Lars H. Waage	lars.hendrik.waage@nav.no	409 20 237



BETAL MED MOBILEN

- Just Ilke a PRO >>>



Med Circle K Pro-appen kan sjåførene betale for drivstoff og bilvask med mobilen.

Som bedriftskunde kan du logge Inn i kundeportalen gi dine sjåfører tilgang til mobilbetaling. Løsningen både enkel og sikker, da den forhindrer at kort kommer på avveie. Bedriften har full kontroll på alle kostnadene i kundeportalen.

Registrer
deg i dag:



CIRCLE  PRO™

